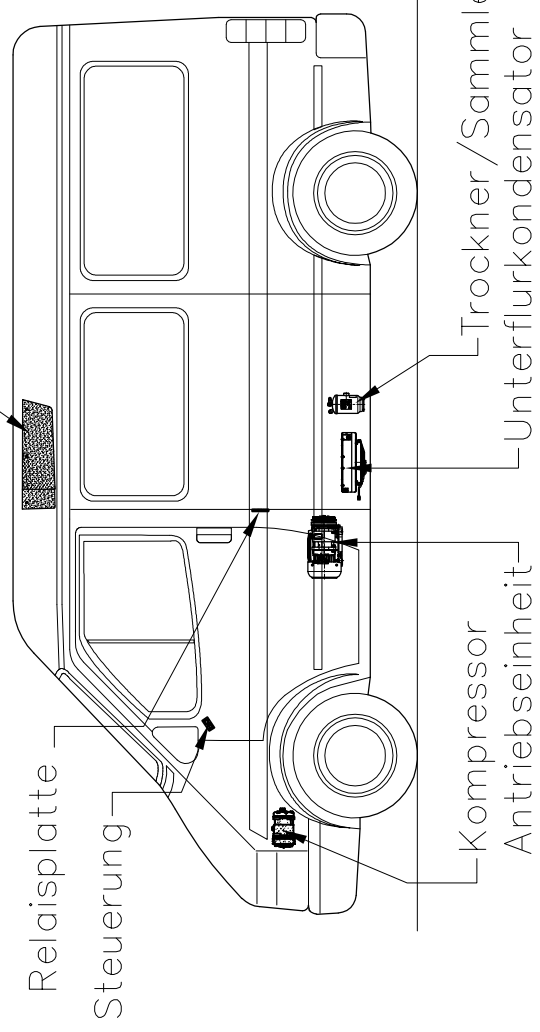
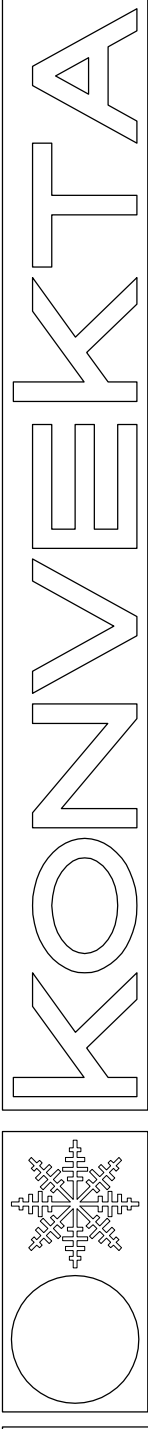


(*) Wichtig, für extremen a2 Unterflur-Anbau der Antriebseinheit ist diese in erhöhter Schutzart IP56 zu verwenden!

a1 Die verschiedenen Einsatzbereiche:
 ● bei Fahrzeugen die mit einer Raumtemperatur von < 4°C betrieben werden, muß die Heißgasabtauung verwendet werden;
 ● bei Fahrzeugen die mit einer Raumtemperatur von > 4°C betrieben werden, genügt die mit Umluftabtauung.



Zeichenerklärung
 180°
 90° Bogen
 45° Bogen
 Anschlußausführung
 O-Ring (long pilot)
 Rückschlagventil



Nr. Änderungen-Mitteilung	Tag	Name	Mass	Stab
a4	Text geändert	26.05.08 A. Bernhard	Gez.	20.01.00 C. Scheuer
a3	Text geändert	08.09.03 M. Breuer	Gepr.	
a2	Angabe Schutzart hinzu	22.09.00 C. Scheuer	Norm	
a1	Techn. Info hinzu	28.08.00 C. Scheuer		

Gesamtgewicht:

KONVEKTA AG KÜHL-& KLIMAANLAGEN D-34607 SCHWALMSTADT		Artikel-Nr. B54-000-376	
Werkstoff: SCHEMA		Zeichnungs-Nr. 54-000-376	
Leitungsschema F/S FK2510/4 Split		Blatt	

Diese Zeichnung verbleibt unser Eigentum. Vervielfältigung, Verwertung oder Mitteilung an dritte Personen hat zivil- und strafrechtliche Folgen. (Urheberrechtsgesetz. Gesetz gegen den unlauteren Wettbewerb BGB.)
 KONVEKTA AG
 34607 Schwalmstadt

Durch Weiterentwicklung entstehende konstruktive und technische Änderungen behalten wir uns vor!
 Konstruktionszeichnung
 Originale dürfen ohne Änderungsantrag nicht verändert werden.